

محاكي سيارة أوتوماتيكي 5DOF

نظام تدريب سيارات لمدارس القيادة والمعاهد والمدربين، يجمع التحكم الأوتوماتيكي والتغذية الحركية بخمس درجات حرية.



التدرب على المهام الأساسية والمتكررة والأعلى خطورة في بيئة افتراضية مضبوطة قبل التدريب على مركبة حقيقية.

نظام العرض	فئة المركبة
شاشة منحنية مقاس 34 بوصة	سيارة / مركبة ركوب
اختيار التروس	موضع المقود
ناقل حركة أوتوماتيكي	مقود على اليمين؛ ويمكن تخصيصه على اليسار
نوع النظام	مدة الإنتاج
حركي • 5DOF	نحو 2-3 أسابيع بعد الدفع

الصور وواجهات البرنامج لتوضيح التجهيز؛ يُحدد نطاق التوريد النهائي في الطلب المؤكد.

نظرة عامة على المنتج

تقليل استهلاك موارد التدريب الأساسي

نقل تمارين الانطلاق وتبديل السرعات والوقوف إلى المحاكى لتقليل الوقود وتآكل الإطارات ومكونات نقل الحركة.

التدريب الداخلي بصرف النظر عن الطقس

تعلم أدوات التحكم وإجراءات التدريب داخل القاعة مع تخفيف الضغط على المركبات والساحات.

تهيئة المتدربين قبل القيادة الحقيقية

تمكين المبتدئين من تعلم التوجيه والدواسات ومنطق السرعات قبل الانتقال إلى مركبة حقيقية.

دعم اتساق التدريب

دعم تعليم أساسي متسق لشركات النقل والمعاهد؛ تعتمد المركبات والتقييم والتقارير على البرنامج المؤد.

الطرق والظروف الجوية المعقدة

التدرب في المدن والطرق السريعة والجبلية وتحت المطر والثلج والضباب وليلاً، لاستكمال الظروف التي يصعب تكرارها في التدريب الحقيقي.

التدريب على المخاطر والطوارئ

استخدام محاكاة تعطل الفرامل والإرهاق والأحداث المفاجئة للتدريب على إدراك المخاطر والاستجابة المناسبة.

التدريب التمهيدي والتنشيطي

دعم الدروس المرحلية وتهيئة السائقين الجدد والتدريب التنشيطي للسائقين العاملين.

مرونة جدولة التدريب

تقليل الاعتماد على الساحات والطقس ومواعيد المركبات لاستمرار التدريب الأساسي بانتظام.

تغذية حركية بخمس درجات حرية

توفر الحركة الرأسية والميل الطولي والعرضي والانتقال الأمامي الخلفي والالتفاف تغذية بخمس درجات حرية مع العرض.

الجهاز القياسي والخيارات

مقصورة بمقود على اليمين ومقعد قابل للتعديل	تجهيز قياسي × 1
نظام التوجيه	تجهيز قياسي × 1
مجموعة دواسات (تُستخدم الفرامل والتسارع للتدريب الأوتوماتيكي)	تجهيز قياسي × 1
محدد سرعات أوتوماتيكي	تجهيز قياسي × 1
شاشة منحنية مقاس 34 بوصة	تجهيز قياسي × 1
حاسوب المحاكاة	تجهيز قياسي × 1
برنامج محاكاة القيادة	تجهيز قياسي × 1
منصة علوية 3DOF	تجهيز قياسي × مجموعة واحدة
منصة سفلية بمحورين	تجهيز قياسي × مجموعة واحدة

تجهيزات اختيارية

القيادة اليسرى والعدادات ومحطة المدرب والواقع الافتراضي حسب المشروع. يشمل القياسي منصة علوية 3DOF وسفلية بمحورين لتوفير خمس درجات حرية.

مميزات البرنامج

يُضبط البرنامج مع الجهاز ويشمل التحكم الأساسي والمناورات والطرق والمخاطر والتقييم ومساعدات القيادة، مع إمكانية تكيف اللغة والدروس للسوق.

LHD / RHD

توافق الجهاز والبرنامج مع القيادة اليسرى أو اليمنى

يمكن تجهيز المقصورة للقيادة اليسرى أو اليمنى. يتوافق منظور البرنامج والعدادات ومنطق التحكم مع التصميم المختار لربط وضع القيادة الحقيقي بالافتراضي.

- مقصورة بقيادة يسرى أو يمنى
- منظور متوافق مع الجهاز
- توافق العدادات ومنطق التحكم

التدريب على التحكم الأساسي

تمارين التوجيه والسرعات والتسارع والفرامل وفرامل التوقف والإضاءة.

تمارين المناورة

تشمل تمارين الأوتوماتيكي الوقوف الخلفي والموازي والمنعطفات والزوايا القائمة والانطلاق على منحدر والممرات الضيقة والمناهل والطرق غير المستوية وتمارين الجسور أحادية أو ثنائية المسار.

بيئات الطرق والطقس

طرق البلدات والمدن والطرق السريعة والجبلية والحصى؛ الليل والمطر والثلج والضباب وتعاقب النهار والليل مع المؤثرات الجوية المناسبة.

التدريب على المخاطر والطوارئ

تشمل السيناريوهات تأثير الكحول والمخدرات والإرهاق والسرعة وتعطل الفرامل والمفاجآت والتشتيت الصوتي وتنظيم المرور وإفساح الطريق للإسعاف.

التقييم ونتائج التدريب

رصد تجاوز الإشارة والخطوط والتصادم والسرعة وعدم ربط الحزام وعدم تحرير فرامل التوقف والتسارع أو الفرملة المفاجئة؛ وتسجيل التمارين والمسافة والوقود والدرجات والأخطاء.

حفظ النتائج وطباعتها

يمكن حفظ النتائج محلياً وطباعتها. تعتمد صيغ الملفات على إصدار البرنامج المورّد.

مساعدة السائق

دعم شاشة واحدة أو ثلاث شاشات ومرآتين على شاشة واحدة ومؤشرات مباشرة للدواسات والسرعة وخريطة مصغرة وملاحة بين نقطتين والتحقق من المسار.

اللغات وتوسعات النظام

تُثبت لغة واحدة: الإنجليزية أو العربية أو الإسبانية أو الرومانية أو الأوكرانية عند الطلب. منصة 5DOF قياسية؛ والواقع الافتراضي ومحطة المدرب اختياريان.

تعرض هذه الصفحة بعض مميزات البرنامج وواجهته فقط. قد تتم إضافة ميزات أو تعديلها في الإصدارات المستقبلية. يُعتمد إصدار البرنامج والميزات المشمولة في التسليم وفقاً لتأكيد الطلب.

تعرض الصور برنامج القيادة المشترك. تعتمد مؤشرات السرعات والدواسات وتمارين الأوتوماتيكي على الإصدار المورّد.

واجهة محطة المدرب

مراقبة حالة الأجهزة وتعيين المهام لمحاكي واحد أو عدة محاكيات ومراجعة النتائج والأخطاء. تُحدد الوظائف وعدد الأجهزة حسب المشروع.

تُحدد المركبات واللغات وترتيب الشاشات والتوسعات عند الطلب. تعتمد الميزات المخصصة والمدة والتكلفة على المشروع.

المواصفات الفنية

المواصفات القياسية نطاق التسليم القياسي لهذا الطراز

فئة المركبة	تدريب سائقي سيارات الركوب
نوع النظام	ثابت ✓ متحرك ثابت: قاعدة ثابتة دون مؤثرات حركة. متحرك: توفر المنصة تغذية للوضع والحركة؛ يستخدم هذا الطراز 5DOF.
نظام العرض	شاشة منحنية مقاس 34 بوصة
اللون القياسي	أسود + أبيض كما في الصور؛ يمكن تخصيص ألوان أخرى وتأكيداتها عند الطلب
الأبعاد الكلية	الأبعاد المرجعية بالرسم: الطول 1651.2 mm × العرض 1300 mm؛ ارتفاع أعلى الشاشة 1466.4 mm السماحية: ± 10 mm. طول القاعدة 1600 mm. الارتفاع مقاس إلى أعلى الشاشة.
الوزن الصافي للجهاز	نحو 285 kg
أبعاد التغليف / الوزن الإجمالي	الصندوق: 1800 × 1400 × 1520 mm (الطول × العرض × الارتفاع)؛ الوزن الإجمالي نحو 450 kg؛ صندوق واحد
التغذية الكهربائية والاستهلاك الأقصى	التغذية القياسية: (AC 220 V $\pm 10\%$ ، 50 Hz، الاستهلاك الأقصى 4.5 kW شاملاً المنصتين العلوية 3DOF والسفلية بمحورين يتوفر AC 110 V حسب المشروع؛ يُؤكد الجهد والتردد والتجهيز النهائي في مواصفات الطلب.
مواصفات الحاسوب	Intel Core i5-6500; Gigabyte H110M-S2PH; GTX 1660 6 GB; 8 GB RAM; 128 GB SSD تجهيز مرجعي. قد تتغير العلامات أو الطرازات حسب التوفر؛ تكون البدائل بمستوى أداء مساوٍ أو أعلى وفق مواصفات الطلب النهائية.
لغة البرنامج المثبتة مسبقاً	تُثبت لغة واجهة واحدة: الإنجليزية أو العربية أو الإسبانية أو الرومانية أو الأوكرانية. تُحدد اللغة عند تأكيد الطلب.

تغذية راجعة بالقوة بمحرك تيار مستمر كتجهيز قياسي؛ ومحرك مؤازر اختياري	التغذية الراجعة بالقوة لنظام التوجيه
من الوضع الأوسط: 540° إلى اليسار و540° إلى اليمين (دورة ونصف لكل جانب)؛ إجمالي الدوران 1080°	زاوية دوران عجلة القيادة
ناقل حركة أوتوماتيكي	التحكم بناقل الحركة
الناقل الأوتوماتيكي قياسي؛ يمكن طلب ناقل يدوي. يُؤكد التجهيز مع المبيعات عند الطلب.	
مقود سيارة ومجموعة دواسات ومحدد أوتوماتيكي وفرامل توقف وتشغيل ومفاتيح مدمجة	أدوات التحكم الفعلية
يستخدم التدريب الأوتوماتيكي الفرامل والتسارع. تُحدد مكونات مجموعة الدواسات الفعلية عند الطلب.	
35–0 °C؛ رطوبة نسبية 20%–80% دون تكاثف	بيئة التشغيل
مواصفات حركة 5DOF 3DOF علوية + محوران سفليان	
100 kg	الحمولة
الحركة الرأسية العلوية: 250 mm/s / ±50 mm	مشوار / سرعة الحركة الرأسية
الميل الطولي العلوي: ±5° / 10°/s	زاوية / سرعة الميل الطولي
الميل العرضي العلوي: ±5° / 10°/s	زاوية / سرعة الميل العرضي
توفر الأسطوانات الكهربائية المؤازرة العلوية الحركة الرأسية والميل الطولي والعرضي. وتوفر الأسطوانات السفلية الحركة الطولية والالتفاف.	نظام دفع الحركة
الحركة الطولية السفلية: 250 mm/s / ±70 mm	مشوار / سرعة الحركة الطولية
الالتفاف السفلي: ±7° / 10°/s	زاوية / سرعة الالتفاف
إضافات اختيارية غير مشمول قياسياً؛ يُحدد حسب المشروع	
تغذية راجعة بالقوة لنظام التوجيه بمحرك مؤازر اختياري؛ يستخدم التجهيز القياسي محرك تيار مستمر	تغذية راجعة بالقوة لنظام التوجيه بمحرك مؤازر اختياري
نظارة واقع افتراضي وحلول عرض حسب المشروع؛ تُحدد الطرازات والتوافق البرمجي ونطاق الاستخدام	نظارة الواقع الافتراضي اختياري

محطة المدرب اختياري	محطة مدرب حسب المشروع؛ يُحدد الجهاز ووظائف الإدارة وعدد المحاكيات عند الطلب
تخصيص البرنامج اختياري	تخصيص البرنامج متاح؛ تُحدد الميزات والمدة والتكلفة لكل مشروع

مدة الإنتاج

عادةً نحو 2-3 أسابيع بعد الدفع، حسب الطلب والتجهيز المؤكدين.

تغليف التصدير

صندوق خشبي واحد للتصدير لكل جهاز؛ راجع المواصفات لأبعاد التغليف والوزن الإجمالي.

اختبارات المصنع

يُفحص البرنامج والجهاز والتشغيل العام قبل الشحن.

التركيب والتدريب

يُرفق دليل الاستخدام. تتوفر إرشادات التركيب وتدريب المستخدم عن بُعد عند الحاجة.

الضمان والترقيات

ضمان الجهاز لمدة سنة. قد تتاح ترقية الميزات البرمجية القياسية الجديدة مجاناً؛ تُراجع الشروط مع المبيعات.

التشخيص عن بُعد

تتوفر مساعدة استكشاف الأعطال عن بُعد؛ لا تتوفر حالياً خدمة ميدانية خارج البلد.

استفسارات المشروع

MotusSim · Foshan Yisili New Technology Co., Ltd.

remotedrive@163.com

WhatsApp: +86 188 2311 8301

motussim.com

إصدار الوثيقة: 75bd442f5c · 2026-10-09

الصور وواجهات البرنامج لتوضيح التجهيز؛ يُحدد نطاق التوريد النهائي في الطلب المؤكد.