

Simulateur de conduite moto statique

Commandes de moto, inclinaison latérale de $\pm 5^\circ$ provoquée par le pilote et écran de 40 pouces pour la pratique des commandes et l'enseignement en intérieur.



Découvrir la position et les procédures avant la conduite réelle, en complément de la formation sur moto.

Système d'affichage

Téléviseur à écran plat de 40 pouces

Type de système

Statique

Catégorie de véhicule

Moto

Poids net de l'équipement

Env. 125 kg

Les photographies et captures illustrent les configurations ; le périmètre livré est défini par la commande confirmée.

Présentation du produit

Réduire les consommations de la formation initiale

Transférer la familiarisation et les exercices répétés en intérieur pour réduire le carburant et la sollicitation des motos réelles.

Préparer les élèves avant la conduite réelle

Les débutants découvrent guidon, commandes manuelles et commandes au pied avant la conduite réelle.

Observation routière et scénarios pédagogiques

Scénarios de bourg, ville, autoroute, neige et montagne, avec vidéo de nuit, pour travailler observation et adaptation.

Formation initiale et remise à niveau

Accompagner les cours progressifs et la remise à niveau des motards expérimentés, selon les besoins pédagogiques.

S'entraîner en intérieur, quelle que soit la météo

Organiser démonstrations et exercices en intérieur pour réduire l'effet de la météo et de la disponibilité des sites et motos.

Favoriser un enseignement cohérent

Favoriser un enseignement de base cohérent pour les transporteurs et les établissements ; les véhicules, la notation et les rapports dépendent du logiciel livré.

Sensibilisation à la sécurité et aux réactions

Utiliser la conduite simulée pour expliquer observation et bonnes pratiques. Les exercices de risques, pannes et urgences sont à confirmer pour le logiciel livré.

Planification flexible des formations

Réduire la dépendance aux pistes et à la disponibilité des motos pour les démonstrations, les groupes et les répétitions.

Matériel standard et options

Châssis et selle de moto	Équipement standard × 1
Guidon, leviers et commodos	Équipement standard × 1
Commandes au pied et repose-pieds	Équipement standard × 1
Tableau de bord physique (aspect uniquement) et contact	Équipement standard × 1
Téléviseur à écran plat de 40 pouces	Équipement standard × 1
Ordinateur, audio et équipement de commande	Équipement standard × 1
Base statique et support d'écran	Équipement standard × 1
Inclinaison latérale provoquée par le pilote	±5°

Configuration matérielle standard

Tout le matériel listé est standard, un exemplaire de chaque. Les commandes réelles fonctionnent comme sur une moto, avec une sensation proche. Le tableau de bord physique est décoratif, sans affichage. Le pilote peut incliner le châssis de ±5° ; ordinateur et alimentation figurent dans les caractéristiques.

Fonctions du logiciel

Combiner manœuvres, scénarios routiers et résultats pour des cours progressifs. Les captures fournies sont présentées ci-dessous ; cliquez pour voir les originaux.

Pratique des manœuvres

Démarrage et arrêt, portiques, évitement des regards, routes irrégulières, parcours en huit et changements de rapport structurent l'apprentissage.

Formation en scénarios routiers

Les menus proposent bourg, ville, autoroute, neige et montagne pour travailler observation et conduite appropriée.

Vues à la première et à la troisième personne

Les exercices de portique et de montagne offrent plusieurs vues pour observer la route et la position de la moto.

Affichage de l'état des commandes

L'écran affiche embrayage, frein, frein avant et accélérateur, ainsi que vitesse, régime, rapport et durée.

Alertes d'erreur en direct

Les écrans routiers signalent notamment les calages, pour expliquer les erreurs pendant l'exercice.

Notes et statistiques d'exercice

Les résultats comprennent durée, distance, note et statistiques de calage, feux rouges, ligne continue, collisions, accélérations et arrêts brusques.

Sortie des résultats

Une commande d'impression est proposée. Imprimante, stockage, historique et export sont à confirmer selon le projet.

Paramètres de langue et d'affichage

Une langue préinstallée : anglais, arabe, espagnol, roumain ou ukrainien, choisie à la commande. Réglages de langue, volume, affichage et étalonnage.

Cette page ne présente qu'une sélection de fonctionnalités et d'interfaces du logiciel. Des fonctionnalités peuvent être ajoutées ou modifiées dans les versions futures. La version du logiciel et les fonctionnalités livrées sont celles définies dans la confirmation de commande.

Accès à la formation et choix des exercices

Manœuvres et conduite routière

Résultats de formation

Extensions en option

Poste instructeur

Poste instructeur selon le projet ; matériel, fonctions et capacité à confirmer à la commande.

Caractéristiques techniques

Caractéristiques du produit Configuration et détails selon commande	
Modèles de produits	YSL-MOT-S40-V1
Catégorie de véhicule	Moto
Type de système	✓ Statique Dynamique Statique : Sans plateforme active ; le pilote peut incliner manuellement le châssis de $\pm 5^\circ$ latéralement. Dynamique : Le mouvement par plateforme n'est pas inclus dans la configuration confirmée de ce modèle.
Inclinaison du châssis	Inclinaison latérale manuelle $\pm 5^\circ$; sans moteur ni mouvement actif
Système d'affichage	Un téléviseur plat de 40 pouces ; résolution 1920 × 1080 (Full HD)
Couleur de série	Bleu + noir sur les photos ; couleurs standard et options à confirmer à la commande
Dimensions hors tout	Dimensions de référence de la base : longueur 1500 × largeur 1000 mm. Implantation totale avec support TV de 40 pouces : 1930 × 1000 × 1770 mm (L × l × H). Un écran de 40 pouces est standard ; les dimensions précédentes concernent uniquement la base.
Poids net de l'équipement	Env. 125 kg
Dimensions de l'emballage / poids brut	Caisse env. 1650 × 1200 × 1420 mm (L × l × H) ; poids brut env. 240 kg ; une caisse
Alimentation et consommation maximale	Alimentation standard : 220 V CA ($\pm 10\%$), 50 Hz, 600 W L'alimentation peut être adaptée aux normes locales, notamment en 110 V CA. Tension et fréquence sont à confirmer à la commande et dans la fiche technique finale.

Configuration informatique	Intel Core i5-6500; Gigabyte H110M-S2PH; GTX 1660 6 GB; 8 GB RAM; 128 GB SSD Configuration de référence. Marques et modèles peuvent varier selon les disponibilités ; les remplacements offrent des performances équivalentes ou supérieures, selon la commande finale.
Langue logicielle préinstallée	Une langue d'interface est préinstallée : anglais, arabe, espagnol, roumain ou ukrainien. Choix à confirmer à la commande.
Commande de boîte	Commandes de rapports au pied de moto réelle, fonctionnement identique ; 5 rapports
Commandes physiques	Guidon, leviers, commodos, contact et commandes au pied sont des pièces de moto réelle, avec un fonctionnement et une sensation proches. Le tableau de bord physique est décoratif, sans affichage ; vitesse, régime et rapport sont affichés par le logiciel.
Conditions de fonctionnement	0–35 °C ; 20%–80% HR, sans condensation
Extensions en option Non inclus en standard ; à confirmer selon le projet	
Poste instructeur En option	Poste instructeur selon le projet ; matériel, gestion et nombre de terminaux à confirmer à la commande
Casque VR En option	Casque VR et solutions d'affichage selon le projet ; modèles, compatibilité logicielle et périmètre à confirmer
Personnalisation du logiciel En option	Personnalisation logicielle disponible ; fonctions, délais et coûts convenus selon le projet

Livraison et assistance

Délai de fabrication

Délai de production et conditions de départ confirmés à la commande.

Emballage export

Une caisse en bois d'exportation par appareil ; dimensions et poids brut dans les caractéristiques.

Essais en usine

Périmètre des essais logiciels, matériels et système convenu à la commande.

Installation et formation

Installation, manuels et formation confirmés à la commande.

Garantie et mises à niveau

Garantie matérielle d'un an. Les nouvelles fonctions standard peuvent être mises à niveau gratuitement ; conditions à confirmer auprès du service commercial.

Diagnostic à distance

Assistance à distance et besoins éventuels sur site confirmés à la commande.

Contact projet

MotusSim · Foshan Yisili New Technology Co., Ltd.

remotedrive@163.com

WhatsApp: +86 188 2311 8301

motussim.com

Version du document: 2026-10-09 · a84b2ae5cd

Les photographies et captures illustrent les configurations ; le périmètre livré est défini par la commande confirmée.