

Simulateur de conduite automobile à trois écrans

Un système statique pour auto-écoles, établissements professionnels et formateurs, associant trois écrans et des commandes manuelles / automatiques.



Pratiquer les tâches de base, répétitives et plus risquées dans un environnement virtuel contrôlé avant la conduite réelle.

Système d'affichage

Trois écrans de 32 pouces

Sélection des rapports

Commutation manuel / automatique

Type de système

Statique

Catégorie de véhicule

Voiture / véhicule particulier

Position de conduite

Conduite à droite ; conduite à gauche sur demande

Délai de fabrication

Environ 2-3 semaines après paiement

Les photographies et captures illustrent les configurations ; le périmètre livré est défini par la commande confirmée.

Présentation du produit

Réduire les consommations de la formation initiale

Transférer les exercices répétés de démarrage, de changement de rapport et de stationnement sur simulateur pour réduire la consommation et l'usure de l'embrayage, des pneus et de la transmission.

Préparer les élèves avant la conduite réelle

Permettre aux débutants de découvrir la direction, les pédales et les rapports avant de passer au véhicule réel.

Routes et météo complexes

S'exercer en ville, sur autoroute et en montagne, sous la pluie, la neige, le brouillard et de nuit, en complément des conditions difficiles à reproduire en conduite réelle.

Formation initiale et remise à niveau

Accompagner les cours progressifs, l'intégration des nouveaux conducteurs et la remise à niveau des conducteurs en activité.

Observation routière sur trois écrans

Trois écrans présentent les vues avant et latérales, pour travailler l'observation avec les rétroviseurs et les vues de côté.

S'entraîner en intérieur, quelle que soit la météo

Apprendre les commandes et les procédures en intérieur, en réduisant la sollicitation des véhicules et des pistes.

Favoriser un enseignement cohérent

Favoriser un enseignement de base cohérent pour les transporteurs et les établissements ; les véhicules, la notation et les rapports dépendent du logiciel livré.

Formation aux risques et aux urgences

Utiliser les simulations de défaillance des freins, de fatigue et d'imprévus pour travailler la reconnaissance des risques et les réactions adaptées.

Planification flexible des formations

Réduire la dépendance aux pistes, à la météo et à la disponibilité des véhicules pour assurer des cours réguliers.

Matériel standard et options

Poste de conduite à droite et siège réglable	Équipement standard × 1
Système de direction	Équipement standard × 1
Pédales d'embrayage, de frein et d'accélérateur	Équipement standard × 1
Commandes manuelles / automatiques commutables	Équipement standard × 1
Écran de visualisation de 32 pouces	Équipement standard × 3
Ordinateur de simulation	Équipement standard × 1
Logiciel de simulation de conduite	Équipement standard × 1

Configurations en option

La conduite à gauche, l'instrumentation, le poste instructeur, le casque VR et la plateforme de mouvement sont configurables selon le projet ; périmètre et caractéristiques sont confirmés à la commande.

Fonctions du logiciel

Le logiciel est configuré avec le matériel : commandes de base, manœuvres, conduite routière, risques, notation et aides à la conduite. Langues et exercices sont adaptables au marché.

LHD / RHD

Matériel et logiciel adaptés à la conduite à gauche ou à droite

Le poste peut être configuré pour la conduite à gauche ou à droite. La vue, les instruments et la logique des commandes suivent cette disposition pour harmoniser conduite physique et virtuelle.

- Poste de conduite à gauche ou à droite
- Point de vue adapté au matériel
- Instruments et logique des commandes coordonnés

Formation aux commandes de base

Exercices de direction, rapports, accélérateur, frein, frein de stationnement et éclairage.

Exercices de manœuvre

Stationnement en marche arrière et en créneau, courbes, virages à angle droit, démarrages en côte, passages étroits, regards, routes irrégulières, changements de rapport et ponts à une ou deux voies de roulement.

Environnements routiers et météorologiques

Routes de bourg, de ville, d'autoroute, de montagne et de gravier ; nuit, pluie, neige, brouillard et alternance jour/nuit, avec effets météorologiques correspondants.

Entraînement aux risques et aux urgences

Scénarios d'alcool, de drogues, de fatigue, de vitesse excessive, de panne de freins, d'imprévu, de bruit, de régulation du trafic et de priorité aux ambulances.

Notation et résultats de formation

Détecter calages, feux rouges, franchissements de ligne, collisions, excès de vitesse, ceinture non bouclée, frein de stationnement non desserré et accélérations ou freinages brusques ; enregistrer exercices, distance, carburant, notes et erreurs.

Enregistrement et impression des résultats

Les résultats peuvent être enregistrés localement et imprimés. Les formats dépendent de la version livrée.

Aides à la conduite

Un ou trois écrans, deux rétroviseurs sur écran unique, indicateurs de pédales et de rapport en direct, mini-carte, navigation et contrôle d'itinéraire entre deux points.

Langues et extensions du système

Une langue d'interface est préinstallée : anglais, arabe, espagnol, roumain ou ukrainien, choisie à la commande. VR, plateformes de mouvement et postes instructeur sont disponibles en extension.

Cette page ne présente qu'une sélection de fonctionnalités et d'interfaces du logiciel. Des fonctionnalités peuvent être ajoutées ou modifiées dans les versions futures. La version du logiciel et les fonctionnalités livrées sont celles définies dans

la confirmation de commande.

SYSTÈME EN OPTION

Interface du poste instructeur

Surveiller les terminaux, attribuer des tâches à un ou plusieurs simulateurs et consulter résultats et erreurs. Les fonctions et la capacité sont confirmées selon le projet.

Véhicules, langues, affichage et extensions sont confirmés à la commande. Les fonctions sur mesure, délais et coûts dépendent du projet.

Caractéristiques techniques

Caractéristiques standard Équipements livrés de série avec ce modèle	
Catégorie de véhicule	Formation des conducteurs de voitures particulières
Type de système	✓ Statique Dynamique Statique :base fixe sans retour de mouvement.Dynamique :Une plateforme 3DOF ou 6DOF peut reproduire l'attitude et les mouvements du véhicule.
Système d'affichage	Trois écrans de 32 pouces formant un système visuel à trois écrans
Couleur de série	Noir + gris ; autres couleurs personnalisables selon le projet et confirmées à la commande
Dimensions d'implantation en utilisation	1800 × 2000 × 1300 mm
Poids net de l'équipement	Env. 150 kg
Dimensions de l'emballage / poids brut	Caisse en bois : 1600 × 1150 × 1220 mm ; poids brut emballé env. 250 kg, caisse incluse ; une caisse d'exportation
Alimentation et consommation de l'équipement	Alimentation standard : 220 V CA (±10 %), 50 Hz ; consommation env. 800 W (estimation ; consommation réelle variable selon la configuration et le fonctionnement). Adaptation en 110 V CA selon le projet ; tension, fréquence et configuration finale confirmées dans la commande.
Configuration informatique	Intel Core i5-6500; Gigabyte H110M-S2PH; GTX 1660 6 GB; 8 GB RAM; 128 GB SSD Configuration de référence. Marques et modèles peuvent varier selon les disponibilités ; les remplacements offrent des performances équivalentes ou supérieures, selon la commande finale.

Langue logicielle préinstallée	Une langue d'interface est préinstallée : anglais, arabe, espagnol, roumain ou ukrainien. Choix à confirmer à la commande.
Retour de force de la direction	Retour de force par moteur à courant continu de série ; moteur servo en option
Angle de rotation du volant	Depuis la position centrale : 540° à gauche et 540° à droite (1,5 tour de chaque côté) ; rotation totale de 1080°
Commande de boîte	Commutation manuel / automatique La commutation manuelle / automatique est standard. Une configuration uniquement manuelle ou uniquement automatique peut être précisée à la commande.
Commandes physiques	Volant de voiture, pédales d'embrayage / frein / accélérateur, frein de stationnement, contact et commodos
Conditions de fonctionnement	0–35 °C ; 20%–80% HR, sans condensation
Extensions en option Non inclus en standard ; à confirmer selon le projet	
Retour de force de la direction par moteur servo En option	Retour de force de la direction par moteur servo en option ; moteur à courant continu de série
Plateforme de mouvement En option	Plateforme à 3 ou 6 degrés de liberté configurable ; type, charge utile et paramètres de mouvement à confirmer par projet
Casque VR En option	Casque VR et solutions d'affichage selon le projet ; modèles, compatibilité logicielle et périmètre à confirmer
Poste instructeur En option	Poste instructeur selon le projet ; matériel, gestion et nombre de terminaux à confirmer à la commande
Personnalisation du logiciel En option	Personnalisation logicielle disponible ; fonctions, délais et coûts convenus selon le projet

Livraison et assistance

Délai de fabrication

Généralement 2 à 3 semaines après paiement, selon la commande et la configuration confirmées.

Emballage export

Une caisse en bois d'exportation par appareil ; dimensions et poids brut dans les caractéristiques.

Essais en usine

Le logiciel, le matériel et le fonctionnement général sont contrôlés avant expédition.

Installation et formation

Un manuel est fourni. Une assistance à distance pour l'installation et la formation des utilisateurs est disponible si nécessaire.

Garantie et mises à niveau

Garantie matérielle d'un an. Les nouvelles fonctions standard peuvent être mises à niveau gratuitement ; conditions à confirmer auprès du service commercial.

Diagnostic à distance

Assistance au dépannage à distance disponible ; aucune intervention sur site à l'étranger actuellement.

Contact projet

MotusSim · Foshan Yisili New Technology Co., Ltd.

remotedrive@163.com

WhatsApp: +86 188 2311 8301

motussim.com

Version du document: 2026-10-09 · b057c221cc

Les photographies et captures illustrent les configurations ; le périmètre livré est défini par la commande confirmée.