

三屏小车驾驶模拟器

面向驾校、职业院校和专业驾驶培训机构，将三屏视景与手动 / 自动换挡操控结合的静态乘用车驾驶训练系统。



将基础、重复及不适合直接在实车中开展的训练置于可控的虚拟环境中，作为实车训练的前置补充。

显示系统

三块 32 英寸屏幕

换挡方式

手动 / 自动可切换

产品形态

静态

适用车型

小车 / 乘用车

驾驶布局

右舵；左舵可定制

生产周期

付款后约 2-3 周

图片及软件界面仅作配置说明；实际交付范围以订单确认清单为准。

产品概览

降低基础训练消耗

将起步、换挡及停车等重复练习前移，减少实车燃油消耗及离合器、轮胎和变速箱磨损。

不受天气与场地限制

学员可在室内熟悉驾驶操控与训练流程，减轻训练车辆和场地排队压力。

保护车辆与培训人员

让初学者先在模拟环境中熟悉方向、踏板和挡位逻辑，再进入实车训练。

支持标准化教学

为运输企业和院校建立一致的基础教学流程；具体车型、评分与报告范围按交付软件确认。

复杂道路与天气训练

在城市、高速、山路及雨、雪、雾、夜间等环境中开展练习，补充实车训练中不易稳定安排的场景。

危险场景与应急训练

通过制动失效、疲劳驾驶和突发情况等模拟内容，帮助学员熟悉风险识别与规范处置流程。

岗前培训与定期复训

适用于驾校学员分阶段练习、运输企业驾驶员岗前熟悉，以及在岗人员的驾驶技能复习。

提高训练安排灵活性

减少对室外场地、天气和实训车辆排期的依赖，便于驾校和院校连续安排基础训练。

三屏视景与侧向观察

三块屏幕共同呈现前方与两侧驾驶视景，方便在训练中结合后视镜和侧向画面进行道路观察。

标准硬件与选配

右舵驾驶舱与可调座椅	标准配置 × 1
转向系统	标准配置 × 1
离合、制动和加速踏板	标准配置 × 1
手动 / 自动可切换换挡装置	标准配置 × 1
32 英寸视景显示屏	标准配置 × 3
仿真计算机	标准配置 × 1
模拟驾驶软件系统	标准配置 × 1

可选配置

左舵布局、仪表显示、教练员工作站、VR 头显设备和运动平台可按项目配置；具体范围和参数按订单确认。

软件功能

软件与交付硬件同步配置，覆盖基础操控、场地项目、道路驾驶、危险驾驶、训练评分和驾驶辅助，并可根据目标市场进行语言与项目适配。

LHD / RHD

左舵 / 右舵软硬件同步适配

驾驶舱硬件可根据项目需求定制为左舵或右舵布局。软件中的驾驶视角、仪表显示及相关操控逻辑将与选定的硬件布局同步匹配，使实体操控位置与虚拟驾驶环境保持一致。

- 左舵或右舵驾驶舱布局
- 匹配硬件的驾驶视角
- 仪表显示与操控逻辑同步

基础操控训练

方向盘、挡位、油门踏板、制动踏板、手刹和灯光训练。

场地项目训练

倒车入库、侧方停车、曲线行驶、直角转弯、坡道定点停车与起步、宽限门、井盖、起伏路、加减挡及单双边桥。

道路与天气环境

城镇、城市、高速公路、山路、碎石路、夜间、雨天、雪地、雾天及昼夜变化；雨、雪、雾场景包含相应天气效果。

危险驾驶与应急训练

醉酒、药物影响、疲劳、超速、制动失效、突发情况、噪音干扰、交通指挥及避让救护车等训练。

评分与训练结果

识别熄火、闯红灯、压线、碰撞、超速、未系安全带、未松手刹、急加速及急停车等错误；统计项目、里程、耗油量、分数和错误次数。

成绩保存与打印

训练结果可保存到本地并打印成绩单。具体本地文件格式按交付软件版本确认。

驾驶辅助

支持单屏或三屏、单屏双后视镜、踏板数值与当前挡位动态显示、小地图，以及 A 点到 B 点路线导航与行驶判断。

语言与系统扩展

标准出货预装一种软件界面语言，可选英语、阿拉伯语、西班牙语、罗马尼亚语或乌克兰语；所选语言在订单确认阶段明确。系统可扩展 VR、运动平台和教练员工作站。

页面仅展示部分软件功能与界面。软件可能随版本更新增加或调整功能，实际交付内容以订单确认的软件版本及功能清单为准。

选配系统

教练员工作站软件界面

用于集中查看训练终端状态、向单台或多台模拟器下发训练任务，并查询学员训练成绩与错误记录。实际功能范围及可连接终端数量按项目确认。

车型、语言、显示方式及扩展设备按订单确认；定制功能的范围、开发周期和费用按项目需求确认。

技术参数

标准配置参数 本型号默认交付范围	
适用车型	小车 / 乘用车驾驶训练
产品形态	✓ 静态 动态 静态：固定底座，不提供运动反馈。动态：配置 3DOF 或 6DOF 运动平台，可模拟车辆姿态与运动反馈。
显示系统	三块 32 英寸屏幕，组成三屏视景显示系统
标准颜色	黑色 + 灰色；其他颜色可按项目需求定制，最终以订单确认效果为准
设备使用占地尺寸	1800 × 2000 × 1300 mm
整机净重	约 150 kg
包装尺寸 / 毛重	木箱尺寸：1600 × 1150 × 1220 mm；包装毛重约 250 kg（含木箱）；整机一件出口木箱包装
电源与整机功耗	标准输入：AC 220 V（±10%），50 Hz；整机功耗：约 800 W（估算值，实际功耗随配置及运行状态变化）。 可按项目适配 AC 110 V；所需电压、频率与最终配置按订单技术配置单确认。
计算机配置	Intel Core i5-6500；Gigabyte H110M-S2PH；GTX 1660 6 GB；8 GB RAM；128 GB SSD 以上为参考配置。受供应情况影响，具体品牌或型号可能调整；替换配置的性能不低于所列配置，最终以订单确认清单为准。
预装软件语言	标准出货预装一种软件界面语言，可选英语、阿拉伯语、西班牙语、罗马尼亚语或乌克兰语；所选语言须在订单确认阶段明确。
转向力反馈	标配直流电机力反馈；可选配伺服电机力反馈
方向盘转角	以方向盘中位为基准，向左、向右各 540°（各一圈半），总转角 1080°

换挡装置	手动 / 自动可切换
	标准配置为手动 / 自动可切换，也可按需求配置为单一手动挡或单一自动挡，下单时确认即可。
实体操控	乘用车方向盘、离合 / 制动 / 加速三踏板、驻车制动、点火开关及组合开关
工作环境	0–35 °C；20%–80% RH，无凝露
选配扩展 不包含在标准配置中，按项目需求确认	
伺服电机转向力反馈选配	可选配伺服电机转向力反馈；标准配置为直流电机转向力反馈
运动平台选配	可配置 3DOF 或 6DOF 运动平台；平台类型、负载及运动参数按项目确认
VR 头显设备选配	可按项目配置 VR 头显及配套显示方案；设备型号、软件适配与使用范围按项目确认
教练员工作站选配	可按项目配置教练员工作站；硬件组成、管理功能及连接数量按项目确认
软件定制服务选配	可按项目需求提供软件定制；具体功能范围、开发周期及费用按项目确认

交付与支持

生产周期

通常为付款后约 2-3 周，具体以订单和配置确认结果为准。

出口包装

整机一件出口木箱包装，包装尺寸及毛重见技术参数表。

出厂测试

出厂前检查软件、硬件性能及整机工作状态。

安装与培训

设备交付时随附产品使用说明书；如有需要，我们还可通过网络远程指导现场人员完成安装，并提供使用培训。

质保与升级

硬件质保 1 年；标准新增软件功能可提供免费升级，具体适用条件可联系我们的销售确认。

远程诊断

提供远程故障排查协助；当前不提供海外现场服务。

项目咨询

MotusSim · Foshan Yisili New Technology Co., Ltd.

remotedrive@163.com

WhatsApp: +86 188 2311 8301

motussim.com

资料版本: 2026-10-09 · bebd149e7d

图片及软件界面仅作配置说明；实际交付范围以订单确认清单为准。