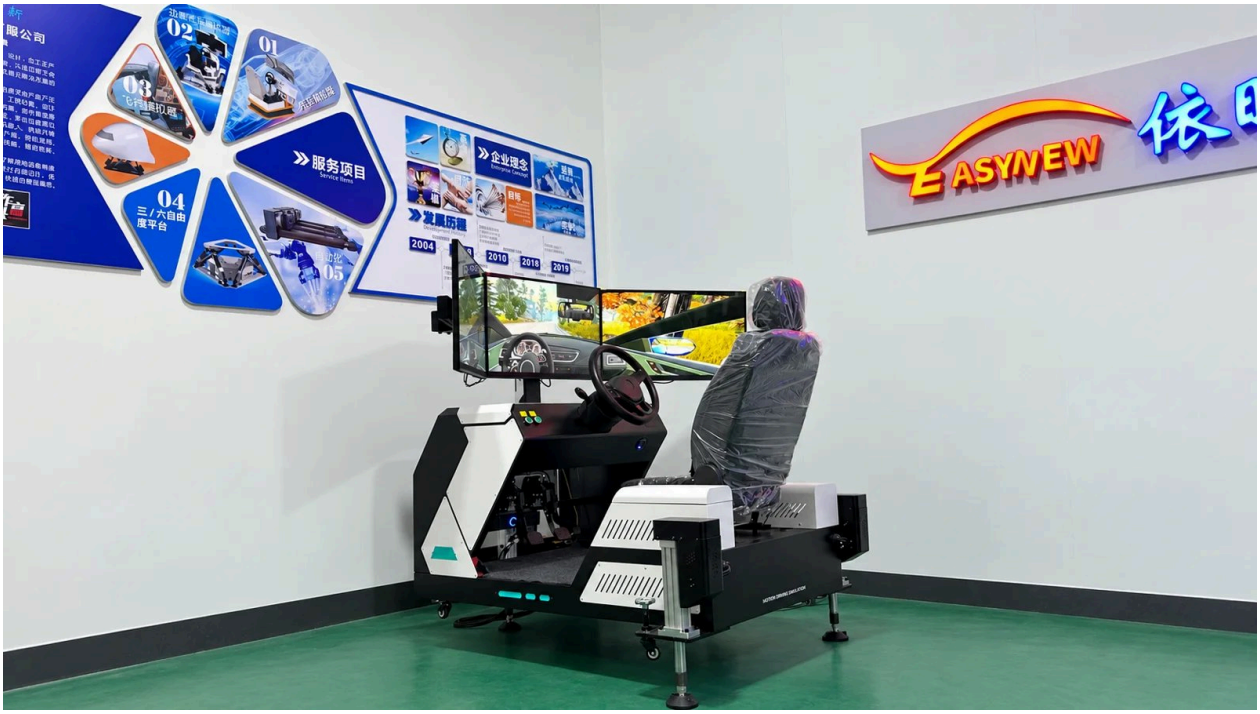
Simulateur automobile 3DOF à trois écrans

YSL-CAR-T32-M-3DOF-V2



Un système de formation automobile associant trois écrans, une boîte manuelle et un retour de mouvement 3DOF pour les auto-écoles et centres de formation.

Système d'affichage	Trois écrans plats de 32 pouces
Catégorie de véhicule	Voiture / véhicule particulier
Sélection des rapports	Boîte manuelle
Position de conduite	Illustration : conduite à gauche ; conduite à gauche ou à droite disponible
Type de système	Dynamique · 3DOF
Délai de fabrication	Environ 2–3 semaines après paiement

Configuration de série

Commandes de conduite à trois écrans avec plateforme de mouvement 3DOF.

- **Poste de conduite et siège réglable (conduite à gauche ou à droite au choix)**Équipement standard × 1
- **Système de direction**Équipement standard × 1
- **Pédalier de conduite**Équipement standard × 1
- **Levier de vitesses manuel**Équipement standard × 1
- **Trois écrans plats de 32 pouces**Équipement standard × 1
- **Ordinateur de simulation**Équipement standard × 1
- **Logiciel de simulation de conduite**Équipement standard × 1
- **Plateforme de mouvement 3DOF**Équipement standard × 1 ensemble

Configurations en option

Les images illustrent un volant à gauche et un levier manuel à droite. Le volant et le levier peuvent être placés selon les besoins. Affichage des instruments, poste instructeur et casque VR en option ; plateforme 3DOF de série.

Logiciel de simulation de conduite

Des commandes de base aux situations routières complexes.

LHD / RHD

Matériel et logiciel adaptés à la conduite à gauche ou à droite

Le poste peut être configuré pour la conduite à gauche ou à droite. La vue, les instruments et la logique des commandes suivent cette disposition pour harmoniser conduite physique et virtuelle.

- Poste de conduite à gauche ou à droite
- Point de vue adapté au matériel
- Instruments et logique des commandes coordonnés

Formation aux commandes de base

Exercices de direction, rapports, accélérateur, frein, frein de stationnement et éclairage.

Exercices de manœuvre

Exercices de stationnement, virages, démarrage en côte et franchissement d'obstacles, selon la configuration livrée.

Environnements routiers et météorologiques

Routes de bourg, de ville, d'autoroute, de montagne et de gravier ; nuit, pluie, neige, brouillard et alternance jour/nuit, avec effets météorologiques correspondants.

Entraînement aux risques et aux urgences

Scénarios d'alcool, de drogues, de fatigue, de vitesse excessive, de panne de freins, d'imprévus, de bruit, de régulation du trafic et de priorité aux ambulances.

Notation et résultats de formation

Détecter feux rouges, franchissements de ligne, collisions, vitesse excessive, ceinture non bouclée, frein non desserré et accélération ou freinage brusque ; enregistrer exercices, distance, carburant, notes et erreurs.

Enregistrement et impression des résultats

Les résultats peuvent être enregistrés localement et imprimés. Les formats dépendent de la version livrée.

Aides à la conduite

Un ou trois écrans, deux rétroviseurs sur écran unique, indicateurs de pédales et de rapport en direct, mini-carte, navigation et contrôle d'itinéraire entre deux points.

Langues et extensions du système

Une langue préinstallée : anglais, arabe, espagnol, roumain ou ukrainien, choisie à la commande. Plateforme 3DOF standard ; VR et poste instructeur en option. D’autres langues d’interface peuvent être adaptées sur demande ; le périmètre, le délai et le coût sont confirmés pour chaque projet.

SYSTÈME EN OPTION

Interface du poste instructeur

Surveiller les terminaux, attribuer des tâches à un ou plusieurs simulateurs et consulter résultats et erreurs. Les fonctions et la capacité sont confirmées selon le projet.

YSL-CAR-T32-M-3DOF-V2 — Caractéristiques et configuration

Caractéristiques standard	Équipements livrés de série avec ce modèle
Catégorie de véhicule	Formation des conducteurs de voitures particulières
Type de système	Statique✓Dynamique **Statique :**base fixe sans retour de mouvement.**Dynamique :**Une plateforme fournit les mouvements et variations d'attitude ; ce modèle utilise 3DOF.
Système d'affichage	Trois écrans plats de 32 pouces
Couleur de série	Noir + blanc ; autres couleurs personnalisables selon le projet, à confirmer à la commande
Dimensions hors tout	1450 × 905 × 1232 mm (longueur × largeur × hauteur). La largeur de 905 mm exclut les trois écrans déployés.
Poids net de l'équipement	Env. 200 kg
Dimensions de l'emballage / poids brut	Caisse en bois : 1550 × 1160 × 1225 mm (longueur × largeur × hauteur) ; poids brut emballé d'environ 300 kg.
Alimentation et consommation maximale	Alimentation standard : 220 V CA (±10 %), 50 Hz ; consommation maximale 2,85 kW, plateforme 3DOF incluse 110 V CA disponible selon le projet ; tension, fréquence et configuration finale confirmées à la commande.
Configuration informatique	Intel Core i5-6500; Gigabyte H110M-S2PH; GTX 1660 6 GB; 8 GB RAM; 128 GB SSD Configuration de référence. Marques et modèles peuvent varier selon les disponibilités ; les remplacements offrent des performances équivalentes ou supérieures, selon la commande finale.
Langue logicielle préinstallée	Une langue d'interface est préinstallée : anglais, arabe, espagnol, roumain ou ukrainien. Choix à confirmer à la commande. D'autres langues d'interface peuvent être adaptées sur demande ; le périmètre, le délai et le coût sont confirmés pour chaque projet.
Retour de force de la direction	Retour de force par moteur à courant continu de série ; moteur servo en option

YSL-CAR-T32-M-3DOF-V2 — Caractéristiques et configuration

Angle de rotation du volant	Depuis la position centrale : 540° à gauche et 540° à droite (1,5 tour de chaque côté) ; rotation totale de 1080°
Commande de boîte	Boîte manuelle Le modèle illustré dispose d'un levier manuel à droite ; position à gauche ou à droite selon les besoins, à confirmer à la commande.
Commandes physiques	Volant automobile, pédalier, levier manuel, frein de stationnement, contact et commodos Pédalier adapté aux commandes choisies et à la commande confirmée.
Conditions de fonctionnement	0–35 °C ; 20%–80% HR, sans condensation
Caractéristiques de mouvement 3DOFConfiguration de mouvement de ce modèle	
Charge utile	150 kg
Course / vitesse de pilonnement	±75 mm / 250 mm/s
Angle / vitesse de tangage	±5° / 10°/s
Angle / vitesse de roulis	±5° / 10°/s
Entraînement du mouvement	Vérins électriques à servomoteurs coordonnant les mouvements
Extensions en optionNon inclus en standard ; à confirmer selon le projet	
Retour de force de la direction par moteur servo*En option*	Retour de force de la direction par moteur servo en option ; moteur à courant continu de série
Casque VR*En option*	Casque VR et solutions d'affichage selon le projet ; modèles, compatibilité logicielle et périmètre à confirmer
Poste instructeur*En option*	Poste instructeur selon le projet ; matériel, gestion et nombre de terminaux à confirmer à la commande
Personnalisation du logiciel*En option*	Personnalisation logicielle disponible ; fonctions, délais et coûts convenus selon le projet

LIVRAISON ET ASSISTANCE

Production, emballage export et assistance à distance.

Délai de fabrication

Généralement 2 à 3 semaines après paiement, selon la commande et la configuration confirmées.

Emballage export

Une caisse en bois d’exportation par appareil ; dimensions et poids brut dans les caractéristiques.

Essais en usine

Le logiciel, le matériel et le fonctionnement général sont contrôlés avant expédition.

Installation et formation

Un manuel est fourni. Une assistance à distance pour l’installation et la formation des utilisateurs est disponible si nécessaire.

Garantie et mises à niveau

Garantie matérielle d’un an. Les nouvelles fonctions standard peuvent être mises à niveau gratuitement ; conditions à confirmer auprès du service commercial.

Diagnostic à distance

Assistance au dépannage à distance disponible ; aucune intervention sur site à l’étranger actuellement.

Intégration de jeu de course en option

Simulateur automobile 3DOF à trois écrans

Service en option · Non inclus de série

Étendez la formation à la conduite à une expérience de course.

Ce modèle peut bénéficier d'un service optionnel d'intégration d'Assetto Corsa pour élargir ses usages.

Quel jeu de course ce simulateur prend-il en charge ?

L'intégration d'Assetto Corsa est disponible pour les équipements statiques et dynamiques. Le modèle, la version du jeu et la configuration doivent être confirmés avant commande.

L'intégration d'autres jeux de course se poursuit. Contactez-nous pour confirmer la prise en charge et les configurations disponibles pour un jeu précis.

Que comprend le service d'intégration du jeu de course ?

La configuration et l'assistance à distance au paramétrage peuvent être proposées. Ce service n'est pas inclus de série ; son périmètre, son organisation et son prix sont définis dans le devis et la commande confirmés.

Le jeu et le compte sont-ils inclus avec le simulateur ?

Le jeu n'est pas livré avec l'équipement. Le client doit utiliser son propre compte personnel sur la plateforme de jeux pour acheter, si nécessaire, télécharger et installer le jeu. Le logiciel du jeu, le compte et la licence ne sont pas inclus dans ce service.

Consulter pour l'intégration du jeu