

Simulateur poids lourd à écran unique

Un système statique à écran unique pour la formation à la conduite de véhicules commerciaux, les établissements professionnels et les centres de formation.



Un poste poids lourd, des pédales et une commande de vitesses physiques ainsi qu'un écran incurvé de 34 pouces permettent de pratiquer les commandes, la conduite routière et la sécurité avant la formation sur véhicule réel.

Système d'affichage

Écran incurvé de 34 pouces

Sélection des rapports

Manuelle avec sélection gamme haute / basse

Type de système

Statique

Catégorie de véhicule

Poids lourd / véhicule utilitaire

Position de conduite

Conduite à gauche / à droite à confirmer par projet

Délai de fabrication

Environ 2-3 semaines après paiement

Les photographies et captures illustrent les configurations ; le périmètre livré est défini par la commande confirmée.

Présentation du produit

Réduire les consommations de la formation initiale

Répéter démarrages, rapports, freinage et observation sur simulateur pour réduire carburant et usure des véhicules-écoles.

Préparer les débutants avant la route

Découvrir le grand volant, les trois pédales, les rapports et le gabarit avant la conduite réelle.

Routes et météo complexes

S'exercer en ville, sur autoroute et en montagne, sous la pluie, la neige, le brouillard et de nuit, en complément des conditions difficiles à reproduire en conduite réelle.

Formation initiale et remise à niveau

Accompagner l'intégration, la remise à niveau et les cours progressifs et préparations aux évaluations.

Scènes de conduite sur un seul écran

L'écran incurvé de 34 pouces affiche la scène de conduite ; les rétroviseurs logiciels accompagnent les exercices d'observation et de commande.

Favoriser un enseignement cohérent

Favoriser un enseignement de base cohérent pour les transporteurs et les établissements ; les véhicules, la notation et les rapports dépendent du logiciel livré.

Formation aux risques et aux urgences

Utiliser les simulations de défaillance des freins, de fatigue et d'imprévis pour travailler la reconnaissance des risques et les réactions adaptées.

Formation continue en intérieur

Réduire la dépendance aux pistes, à la météo et aux véhicules pour organiser plus librement équipements et cours.

Matériel standard et options

Siège poids lourd et base statique	Équipement standard × 1
Volant et direction de poids lourd	Équipement standard × 1
Pédales d’embrayage, de frein et d’accélérateur	Équipement standard × 1
Commandes manuelles avec gamme haute / basse	Équipement standard × 1
Système visuel à écran incurvé unique de 34 pouces	Équipement standard × 1 ensemble
Ordinateur de simulation	Équipement standard × 1
Logiciel de simulation de conduite	Équipement standard × 1

Configuration du projet
Véhicule, poste de conduite, scénarios, poste instructeur, VR et mouvements sont confirmés selon le projet et la commande.

Fonctions du logiciel

Le logiciel est configuré avec le matériel : commandes de base, manœuvres, conduite routière, risques, notation et aides à la conduite. Langues et exercices sont adaptables au marché.

LHD / RHD

Matériel et logiciel adaptés à la conduite à gauche ou à droite

Le poste peut être configuré pour la conduite à gauche ou à droite. La vue, les instruments et la logique des commandes suivent cette disposition pour harmoniser conduite physique et virtuelle.

- Poste de conduite à gauche ou à droite
- Point de vue adapté au matériel
- Instruments et logique des commandes coordonnés

Formation aux commandes de base

Exercices de direction, rapports, accélérateur, frein, frein de stationnement et éclairage.

Exercices de manœuvre

Stationnement en marche arrière et en créneau, courbes, virages à angle droit, démarrages en côte, passages étroits, regards, routes irrégulières, changements de rapport et ponts à une ou deux voies de roulement.

Environnements routiers et météorologiques

Routes de bourg, de ville, d'autoroute, de montagne et de gravier ; nuit, pluie, neige, brouillard et alternance jour/nuit, avec effets météorologiques correspondants.

Entraînement aux risques et aux urgences

Scénarios d'alcool, de drogues, de fatigue, de vitesse excessive, de panne de freins, d'imprévu, de bruit, de régulation du trafic et de priorité aux ambulances.

Notation et résultats de formation

Détecter calages, feux rouges, franchissements de ligne, collisions, excès de vitesse, ceinture non bouclée, frein de stationnement non desserré et accélérations ou freinages brusques ; enregistrer exercices, distance, carburant, notes et erreurs.

Enregistrement et impression des résultats

Les résultats peuvent être enregistrés localement et imprimés. Les formats dépendent de la version livrée.

Aides à la conduite

Un ou trois écrans, deux rétroviseurs sur écran unique, indicateurs de pédales et de rapport en direct, mini-carte, navigation et contrôle d'itinéraire entre deux points.

Langues et extensions du système

Une langue d'interface est préinstallée : anglais, arabe, espagnol, roumain ou ukrainien, choisie à la commande. VR, plateformes de mouvement et postes instructeur sont disponibles en extension.

Cette page ne présente qu'une sélection de fonctionnalités et d'interfaces du logiciel. Des fonctionnalités peuvent être ajoutées ou modifiées dans les versions futures. La version du logiciel et les fonctionnalités livrées sont celles définies dans

la confirmation de commande.

SYSTÈME EN OPTION

Interface du poste instructeur

Surveiller les terminaux, attribuer des tâches à un ou plusieurs simulateurs et consulter résultats et erreurs. Les fonctions et la capacité sont confirmées selon le projet.

Véhicules, langues, affichage et extensions sont confirmés à la commande. Les fonctions sur mesure, délais et coûts dépendent du projet.

Caractéristiques techniques

Caractéristiques standard Équipements livrés de série avec ce modèle	
Catégorie de véhicule	Formation à la conduite poids lourds / véhicules utilitaires
Type de système	✓ Statique Dynamique Statique :base fixe sans retour de mouvement.Dynamique :Une plateforme 3DOF ou 6DOF peut reproduire l'attitude et les mouvements du véhicule.
Système d'affichage	Écran incurvé de 34 pouces
Couleur de série	Noir ; autres couleurs personnalisables selon le projet et confirmées à la commande
Dimensions hors tout	1530 × 850 × 1310 mm
Poids net de l'équipement	120 kg
Dimensions de l'emballage / poids brut	1600 × 920 × 1230 mm (L × l × H) ; poids brut env. 220 kg
Alimentation et consommation	Alimentation standard : AC 220 V (±10 %), 50 Hz ; consommation d'environ 600 W. L'alimentation peut être adaptée aux normes locales, notamment en 110 V CA. Tension et fréquence sont à confirmer à la commande et dans la fiche technique finale.
Configuration informatique	Intel Core i5-6500; Gigabyte H110M-S2PH; GTX 1660 6 GB; 8 GB RAM; 128 GB SSD Configuration de référence ; marques et modèles peuvent varier selon les disponibilités et sont confirmés dans la commande finale.
Langue logicielle préinstallée	Une langue d'interface est préinstallée : anglais, arabe, espagnol, roumain ou ukrainien. Choix à confirmer à la commande.

Retour de force de la direction	Retour de force par moteur à courant continu de série ; moteur servo en option
Angle de rotation du volant	Depuis la position centrale : 720° à gauche et 720° à droite (2 tours de chaque côté) ; rotation totale de 1440°
Commande de boîte	Commandes manuelles avec gamme haute / basse
Commandes physiques	Volant poids lourd, pédales embrayage / frein / accélérateur, frein de stationnement et commodos
Conditions de fonctionnement	0–35 °C ; 20%–80% HR, sans condensation
Extensions en option Non inclus en standard ; à confirmer selon le projet	
Retour de force de la direction par moteur servo En option	Retour de force de la direction par moteur servo en option ; moteur à courant continu de série
Plateforme de mouvement En option	Plateforme à 3 ou 6 degrés de liberté configurable ; type, charge utile et paramètres de mouvement à confirmer par projet
Casque VR En option	Casque VR et solutions d’affichage selon le projet ; modèles, compatibilité logicielle et périmètre à confirmer
Poste instructeur En option	Poste instructeur selon le projet ; matériel, gestion et nombre de terminaux à confirmer à la commande
Personnalisation du logiciel En option	Personnalisation logicielle disponible ; fonctions, délais et coûts convenus selon le projet

Livraison et assistance

Délai de fabrication

Généralement 2 à 3 semaines après paiement, selon la commande et la configuration confirmées.

Emballage export

Une caisse en bois d'exportation par appareil ; dimensions et poids brut dans les caractéristiques.

Essais en usine

Le logiciel, le matériel et le fonctionnement général sont contrôlés avant expédition.

Installation et formation

Un manuel est fourni. Une assistance à distance pour l'installation et la formation des utilisateurs est disponible si nécessaire.

Garantie et mises à niveau

Garantie matérielle d'un an. Les nouvelles fonctions standard peuvent être mises à niveau gratuitement ; conditions à confirmer auprès du service commercial.

Diagnostic à distance

Assistance au dépannage à distance disponible ; aucune intervention sur site à l'étranger actuellement.

Contact projet

MotusSim · Foshan Yisili New Technology Co., Ltd.

remotedrive@163.com

WhatsApp: +86 188 2311 8301

motussim.com

Version du document: 2026-10-09 · 8608120706

Les photographies et captures illustrent les configurations ; le périmètre livré est défini par la commande confirmée.