

五自由度自动挡小车驾驶模拟器

面向驾校、职业院校和专业驾驶培训机构，结合自动挡操控与五自由度运动反馈的乘用车驾驶训练系统。



将基础、重复及不适合直接在实车中开展的训练置于可控的虚拟环境中，作为实车训练的前置补充。

显示系统
34 英寸曲面屏

换挡方式
自动挡

产品形态
动态 · 5DOF

适用车型
小车 / 乘用车

驾驶布局
右舵；左舵可定制

生产周期
付款后约 2-3 周

图片及软件界面仅作配置说明；实际交付范围以订单确认清单为准。

产品概览

降低基础训练消耗

将起步、换挡及停车等重复练习前移，减少实车燃油消耗及轮胎和传动系统磨损。

保护车辆与培训人员

让初学者先在模拟环境中熟悉方向、踏板和挡位逻辑，再进入实车训练。

复杂道路与天气训练

在城市、高速、山路及雨、雪、雾、夜间等环境中开展练习，补充实车训练中不易稳定安排的场景。

岗前培训与定期复训

适用于驾校学员分阶段练习、运输企业驾驶员岗前熟悉，以及在岗人员的驾驶技能复习。

加入五自由度运动反馈

通过升沉、俯仰、横滚、纵向平移与偏航旋转，为驾驶视景配合五自由度运动反馈，辅助学员体验动态驾驶过程。

不受天气与场地限制

学员可在室内熟悉驾驶操控与训练流程，减轻训练车辆和场地排队压力。

支持标准化教学

为运输企业和院校建立一致的基础教学流程；具体车型、评分与报告范围按交付软件确认。

危险场景与应急训练

通过制动失效、疲劳驾驶和突发情况等模拟内容，帮助学员熟悉风险识别与规范处置流程。

提高训练安排灵活性

减少对室外场地、天气和实训车辆排期的依赖，便于驾校和院校连续安排基础训练。

标准硬件与选配

右舵驾驶舱与可调座椅	标准配置 × 1
转向系统	标准配置 × 1
驾驶踏板组件（自动挡训练使用制动与加速）	标准配置 × 1
自动挡换挡装置	标准配置 × 1
34 英寸曲面视景显示屏	标准配置 × 1
仿真计算机	标准配置 × 1
模拟驾驶软件系统	标准配置 × 1
上层三自由度运动平台	标准配置 × 1 套
下层两轴运动平台	标准配置 × 1 套

可选配置

左舵布局、仪表显示、教练员工作站和 VR 头显设备可按项目配置；具体范围和参数按订单确认。本型号标准配置包含上层三自由度与下层两轴平台，组合实现五自由度运动。

软件功能

软件与交付硬件同步配置，覆盖基础操控、场地项目、道路驾驶、危险驾驶、训练评分和驾驶辅助，并可根据目标市场进行语言与项目适配。

LHD / RHD

左舵 / 右舵软硬件同步适配

驾驶舱硬件可根据项目需求定制为左舵或右舵布局。软件中的驾驶视角、仪表显示及相关操控逻辑将与选定的硬件布局同步匹配，使实体操控位置与虚拟驾驶环境保持一致。

- 左舵或右舵驾驶舱布局
- 匹配硬件的驾驶视角
- 仪表显示与操控逻辑同步

基础操控训练

方向盘、挡位、油门踏板、制动踏板、手刹和灯光训练。

场地项目训练

倒车入库、侧方停车、曲线行驶、直角转弯、坡道定点停车与起步、宽限门、井盖、起伏路及单双边桥等适用自动挡配置的训练项目。

道路与天气环境

城镇、城市、高速公路、山路、碎石路、夜间、雨天、雪地、雾天及昼夜变化；雨、雪、雾场景包含相应天气效果。

危险驾驶与应急训练

醉酒、药物影响、疲劳、超速、制动失效、突发情况、噪音干扰、交通指挥及避让救护车等训练。

评分与训练结果

识别闯红灯、压线、碰撞、超速、未系安全带、未松手刹、急加速及急停车等错误；统计项目、里程、耗油量、分数和错误次数。

成绩保存与打印

训练结果可保存到本地并打印成绩单。具体本地文件格式按交付软件版本确认。

驾驶辅助

支持单屏或三屏、单屏双后视镜、踏板数值与当前挡位动态显示、小地图，以及 A 点到 B 点路线导航与行驶判断。

语言与系统扩展

标准出货预装一种软件界面语言，可选英语、阿拉伯语、西班牙语、罗马尼亚语或乌克兰语；所选语言在订单确认阶段明确。本型号标配五自由度运动平台，可按项目扩展 VR 和教练员工作站。

页面仅展示部分软件功能与界面。软件可能随版本更新增加或调整功能，实际交付内容以订单确认的软件版本及功能清单为准。

以下为共用驾驶软件的界面示例；自动挡配置的挡位、踏板显示及训练项目以本型号实际交付版本为准。

教练员工作站软件界面

用于集中查看训练终端状态、向单台或多台模拟器下发训练任务，并查询学员训练成绩与错误记录。实际功能范围及可连接终端数量按项目确认。

车型、语言、显示方式及扩展设备按订单确认；定制功能的范围、开发周期和费用按项目需求确认。

技术参数

标准配置参数 本型号默认交付范围	
适用车型	小车 / 乘用车驾驶训练
产品形态	静态 ✓ 动态 静态：固定底座，不提供运动反馈。动态：配置运动平台，可模拟车辆姿态与运动反馈；本型号采用5DOF运动平台。
显示系统	34 英寸曲面屏
标准颜色	黑色 + 白色（当前实拍配置）；其他颜色可按项目需求定制，最终以订单确认效果为准
整机尺寸	图纸外廓参考长 1651.2 × 宽 1300 mm；屏幕顶端高度 1466.4 mm 尺寸公差：±10 mm。底座长度为 1600 mm。高度按图纸标注至屏幕顶端。
整机净重	约 285 kg
包装尺寸 / 毛重	木箱尺寸：1800 × 1400 × 1520 mm（长 × 宽 × 高）；包装毛重约 450 kg。包装数量：1个木箱。
电源与最大功耗	标准输入：AC 220 V（±10%），50 Hz；整机最大功耗 4.5 kW（包含上层三自由度与下层两轴运动平台） 可按项目适配 AC 110 V 方案；所需电压、频率与最终配置按订单技术配置单确认。
计算机配置	Intel Core i5-6500；Gigabyte H110M-S2PH；GTX 1660 6 GB；8 GB RAM；128 GB SSD 以上为参考配置。受供应情况影响，具体品牌或型号可能调整；替换配置的性能不低于所列配置，最终以订单确认清单为准。

预装软件语言	标准出货预装一种软件界面语言，可选英语、阿拉伯语、西班牙语、罗马尼亚语或乌克兰语；所选语言须在订单确认阶段明确。
转向力反馈	标配直流电机力反馈；可选配伺服电机力反馈
方向盘转角	以方向盘中位为基准，向左、向右各 540°（各一圈半），总转角 1080°
换挡装置	自动挡 标准配置为自动挡，可根据需求更换为手动挡；请在下单时与销售人员确认换挡配置。
实体操控	乘用车方向盘、驾驶踏板组件、自动挡操纵杆、驻车制动、点火开关及组合开关 自动挡训练使用制动与加速踏板；踏板组件的具体实物构成按订单确认。
工作环境	0–35 °C；20%–80% RH，无凝露
五自由度运动参数 上层三自由度 + 下层两轴	
负载	100 kg
垂直升降行程 / 速度	上层升沉：±50 mm / 250 mm/s
俯仰角度 / 速度	上层俯仰：±5° / 10°/s
横滚角度 / 速度	上层横滚：±5° / 10°/s
运动驱动	上层采用伺服电机驱动电动缸，实现升沉、俯仰与横滚；下层同样采用电动缸驱动，实现纵向平移与偏航旋转。
纵向平移行程 / 速度	下层前后平移：±70 mm / 250 mm/s
偏航旋转角度 / 速度	下层偏航旋转：±7° / 10°/s
选配扩展 不包含在标准配置中，按项目需求确认	
伺服电机转向力反馈选配	可选配伺服电机转向力反馈；标准配置为直流电机转向力反馈

VR 头显设备选配	可按项目配置 VR 头显及配套显示方案；设备型号、软件适配与使用范围按项目确认
教练员工作站选配	可按项目配置教练员工作站；硬件组成、管理功能及连接数量按项目确认
软件定制服务选配	可按项目需求提供软件定制；具体功能范围、开发周期及费用按项目确认

交付与支持

生产周期

通常为付款后约 2-3 周，具体以订单和配置确认结果为准。

出口包装

整机一件出口木箱包装，包装尺寸及毛重见技术参数表。

出厂测试

出厂前检查软件、硬件性能及整机工作状态。

安装与培训

设备交付时随附产品使用说明书；如有需要，我们还可通过网络远程指导现场人员完成安装，并提供使用培训。

质保与升级

硬件质保 1 年；标准新增软件功能可提供免费升级，具体适用条件可联系我们的销售确认。

远程诊断

提供远程故障排查协助；当前不提供海外现场服务。

项目咨询

MotusSim · Foshan Yisili New Technology Co., Ltd.

remotedrive@163.com

WhatsApp: +86 188 2311 8301

motussim.com

资料版本: 2026-10-09 · 3034616bd7

图片及软件界面仅作配置说明；实际交付范围以订单确认清单为准。