**MOTUSSIM**

YSL-CAR-C34-A-5DOF

# Simulateur de course dynamique 5DOF

Le YSL-CAR-C34-A-5DOF associe un écran incurvé de 34 pouces, des commandes physiques et une plateforme dynamique 5DOF. L'intégration optionnelle d'Assetto Corsa permet une expérience de course avec mouvement ; la formation à la conduite reste une autre application.



Intégration du jeu de course en option. Jeu, compte et licence non fournis. Images de configurations illustratives.

Système d'affichage
**Écran incurvé de 34 pouces**

Catégorie de véhicule
**Voiture / véhicule particulier**

Sélection des rapports
**Transmission automatique**

Position de conduite
**Conduite à droite ; conduite à gauche sur demande**

Type de système
**Dynamique · 5DOF**

Délai de fabrication
**Environ 2–3 semaines après paiement**

L'intégration du jeu de course est optionnelle. Configuration, assistance au paramétrage et prix sont confirmés dans la commande. Le client fournit son jeu, son compte personnel et sa licence.

Voir la démonstration de course ↗

Service en option · Non inclus de série

# Simulateur de course dynamique 5DOF

MotusSim Le YSL-CAR-C34-A-5DOF associe un écran incurvé de 34 pouces, des commandes physiques et une plateforme dynamique 5DOF. L'intégration optionnelle d'Assetto Corsa permet une expérience de course avec mouvement ; la formation à la conduite reste une autre application.

### Quel jeu de course ce simulateur prend-il en charge ?

L'intégration d'Assetto Corsa est disponible pour les équipements statiques et dynamiques. Le modèle, la version du jeu et la configuration doivent être confirmés avant commande.

Cette page présente l'intégration d'Assetto Corsa à titre de démonstration. L'intégration d'autres jeux de course se poursuit. Contactez-nous pour confirmer la prise en charge et les configurations disponibles pour un jeu précis.

---

### Que comprend le service d'intégration du jeu de course ?

La configuration et l'assistance à distance au paramétrage peuvent être proposées. Ce service n'est pas inclus de série ; son périmètre, son organisation et son prix sont définis dans le devis et la commande confirmés.

---

### Le jeu et le compte sont-ils inclus avec le simulateur ?

Le jeu n'est pas livré avec l'équipement. Le client doit utiliser son propre compte personnel sur la plateforme de jeux pour acheter, si nécessaire, télécharger et installer le jeu. Le logiciel du jeu, le compte et la licence ne sont pas inclus dans ce service.

---

Voir la démonstration de course ↗

Configuration de série

# Commandes automatiques avec plateforme 5DOF.

| | |
|---|---|
| **Poste de conduite à droite et siège réglable** | Équipement standard × 1 |
| **Système de direction** | Équipement standard × 1 |
| **Pédalier (frein et accélérateur utilisés en formation automatique)** | Équipement standard × 1 |
| **Sélecteur automatique** | Équipement standard × 1 |
| **Écran incurvé de 34 pouces** | Équipement standard × 1 |
| **Ordinateur de simulation** | Équipement standard × 1 |
| **Logiciel de simulation de conduite** | Équipement standard × 1 |
| **Plateforme supérieure 3DOF** | Équipement standard × 1 ensemble |
| **Plateforme inférieure à deux axes** | Équipement standard × 1 ensemble |

**Configurations en option**
Conduite à gauche, instruments, poste instructeur et VR selon le projet. L'équipement standard comprend une plateforme supérieure 3DOF et une plateforme inférieure à deux axes, soit cinq degrés de liberté.

Ce simulateur peut être adapté aux jeux de course. Cette fonction est disponible en option. Option jeu de course ↓

## Deux niveaux de plateforme, cinq degrés de liberté

La plateforme supérieure 3DOF porte le poste ; les deux axes inférieurs ajoutent translation longitudinale et lacet, pour un système à cinq axes et cinq degrés de liberté.

### Niveau supérieur · 3DOF

Pilonnement (mouvement vertical), tangage et roulis.

### Niveau inférieur · deux axes

Translation longitudinale (avant / arrière) et rotation en lacet.

# YSL-CAR-C34-A-5DOF — Caractéristiques et configuration

| Caractéristiques standard<br>Équipements livrés de série avec ce modèle | |
|---|---|
| **Catégorie de véhicule** | Expérience de course (intégration du jeu en option) / formation à la conduite automobile |
| **Type de système** | Statique ✓ **Dynamique**<br>**Statique :**base fixe sans retour de mouvement.**Dynamique :**Une plateforme fournit les mouvements et variations d'attitude ; ce modèle utilise 5DOF. |
| **Système d'affichage** | Écran incurvé de 34 pouces |
| **Couleur de série** | Noir + blanc sur les photos ; autres couleurs personnalisables et confirmées à la commande |
| **Dimensions hors tout** | Encombrement de référence du plan : longueur 1651,2 × largeur 1300 mm ; haut de l'écran 1466,4 mm<br>Tolérance : ±10 mm. Longueur de base 1600 mm. Hauteur mesurée au sommet de l'écran. |
| **Poids net de l'équipement** | Env. 285 kg |
| **Dimensions de l'emballage / poids brut** | Caisse : 1800 × 1400 × 1520 mm (L × l × H) ; poids brut env. 450 kg ; une caisse |
| **Alimentation et consommation maximale** | Alimentation standard : 220 V CA (±10 %), 50 Hz ; consommation maximale 4,5 kW, plateformes supérieure 3DOF et inférieure à deux axes incluses<br>110 V CA disponible selon le projet ; tension, fréquence et configuration finale confirmées à la commande. |
| **Configuration informatique** | Intel Core i5-6500; Gigabyte H110M-S2PH; GTX 1660 6 GB; 8 GB RAM; 128 GB SSD<br>Configuration de référence. Marques et modèles peuvent varier selon les disponibilités ; les remplacements offrent des performances équivalentes ou supérieures, selon la commande finale. |
| **Langue logicielle préinstallée** | Une langue d'interface est préinstallée : anglais, arabe, espagnol, roumain ou ukrainien. Choix à confirmer à la commande. D'autres langues d'interface peuvent être adaptées sur demande ; le périmètre, le délai et le coût sont confirmés pour chaque projet. |
| **Retour de force de la direction** | Retour de force par moteur à courant continu de série ; moteur servo en option |

| | |
|---|---|
| **Angle de rotation du volant** | Depuis la position centrale : 540° à gauche et 540° à droite (1,5 tour de chaque côté) ; rotation totale de 1080° |
| **Commande de boîte** | Transmission automatique<br>Transmission automatique standard ; transmission manuelle sur demande. Confirmez la configuration à la commande. |
| **Commandes physiques** | Volant, pédalier, sélecteur automatique, frein de stationnement, contact et commodos<br>La formation automatique utilise frein et accélérateur. Confirmer la composition physique du pédalier à la commande. |
| **Conditions de fonctionnement** | 0–35 °C ; 20%–80% HR, sans condensation |
| **Caractéristiques de mouvement 5DOF**<br>**3DOF supérieurs + deux axes inférieurs** | |
| **Charge utile** | 100 kg |
| **Course / vitesse de pilonnement** | Pilonnement supérieur : ±50 mm / 250 mm/s |
| **Angle / vitesse de tangage** | Tangage supérieur : ±5° / 10°/s |
| **Angle / vitesse de roulis** | Roulis supérieur : ±5° / 10°/s |
| **Entraînement du mouvement** | Les vérins électriques à servomoteurs supérieurs assurent pilonnement, tangage et roulis. Les vérins inférieurs assurent translation longitudinale et lacet. |
| **Course / vitesse longitudinale** | Translation inférieure : ±70 mm / 250 mm/s |
| **Angle / vitesse de lacet** | Lacet inférieur : ±7° / 10°/s |
| **Extensions en option**<br>**Non inclus en standard ; à confirmer selon le projet** | |
| **Retour de force de la direction par moteur servo** En option | Retour de force de la direction par moteur servo en option ; moteur à courant continu de série |
| **Casque VR** En option | Casque VR et solutions d'affichage selon le projet ; modèles, compatibilité logicielle et périmètre à confirmer |
| **Poste instructeur** En option | Poste instructeur selon le projet ; matériel, gestion et nombre de terminaux à confirmer à la commande |
| **Personnalisation du logiciel** En option | Personnalisation logicielle disponible ; fonctions, délais et coûts convenus selon le projet |
| **Service d'intégration de jeu de course** Option | Intégration d'Assetto Corsa et assistance au paramétrage à distance en option ; jeu, compte et licence exclus. Périmètre et prix selon commande. |

# Autre application : formation à la conduite

Les scénarios routiers, exercices et évaluations ci-dessous concernent le logiciel de formation à la conduite, et non Assetto Corsa. L'intégration du jeu et le logiciel de formation sont confirmés séparément.

**LHD / RHD**

### Matériel et logiciel adaptés à la conduite à gauche ou à droite

Le poste peut être configuré pour la conduite à gauche ou à droite. La vue, les instruments et la logique des commandes suivent cette disposition pour harmoniser conduite physique et virtuelle.

- Poste de conduite à gauche ou à droite
- Point de vue adapté au matériel
- Instruments et logique des commandes coordonnés

### Formation aux commandes de base

Exercices de direction, rapports, accélérateur, frein, frein de stationnement et éclairage.

### Exercices de manœuvre

Exercices compatibles avec l'automatique : stationnement arrière et en créneau, courbes, angles droits, départs en côte, passages étroits, regards, routes irrégulières et ponts à une ou deux voies de roulement.

### Environnements routiers et météorologiques

Routes de bourg, de ville, d'autoroute, de montagne et de gravier ; nuit, pluie, neige, brouillard et alternance jour/nuit, avec effets météorologiques correspondants.

### Entraînement aux risques et aux urgences

Scénarios d'alcool, de drogues, de fatigue, de vitesse excessive, de panne de freins, d'imprévus, de bruit, de régulation du trafic et de priorité aux ambulances.

### Notation et résultats de formation

Détecter feux rouges, franchissements de ligne, collisions, vitesse excessive, ceinture non bouclée, frein non desserré et accélération ou freinage brusque ; enregistrer exercices, distance, carburant, notes et erreurs.

### Enregistrement et impression des résultats

Les résultats peuvent être enregistrés localement et imprimés. Les formats dépendent de la version livrée.

### Aides à la conduite

Un ou trois écrans, deux rétroviseurs sur écran unique, indicateurs de pédales et de rapport en direct, mini-carte, navigation et contrôle d'itinéraire entre deux points.

### Langues et extensions du système

Une langue préinstallée : anglais, arabe, espagnol, roumain ou ukrainien, choisie à la commande. Plateforme 5DOF standard ; VR et poste instructeur en option. D'autres langues d'interface peuvent être adaptées sur demande ; le périmètre, le délai et le coût sont confirmés pour chaque projet.

Cette page ne présente qu'une sélection de fonctionnalités et d'interfaces du logiciel. Des fonctionnalités peuvent être ajoutées ou modifiées dans les versions futures. La version du logiciel et les fonctionnalités livrées sont celles définies dans la confirmation de commande.

Les captures présentent le logiciel commun. Indicateurs de rapports et de pédales et exercices automatiques dépendent de la version livrée.

SYSTÈME EN OPTION

### Interface du poste instructeur

Surveiller les terminaux, attribuer des tâches à un ou plusieurs simulateurs et consulter résultats et erreurs. Les fonctions et la capacité sont confirmées selon le projet.

Véhicules, langues, affichage et extensions sont confirmés à la commande. Les fonctions sur mesure, délais et coûts dépendent du projet.

LIVRAISON ET ASSISTANCE

# Production, emballage export et assistance à distance.

### Délai de fabrication

Généralement 2 à 3 semaines après paiement, selon la commande et la configuration confirmées.

### Emballage export

Une caisse en bois d’exportation par appareil ; dimensions et poids brut dans les caractéristiques.

### Essais en usine

Le logiciel, le matériel et le fonctionnement général sont contrôlés avant expédition.

### Installation et formation

Un manuel est fourni. Une assistance à distance pour l’installation et la formation des utilisateurs est disponible si nécessaire.

### Garantie et mises à niveau

Garantie matérielle d’un an. Les nouvelles fonctions standard peuvent être mises à niveau gratuitement ; conditions à confirmer auprès du service commercial.

### Diagnostic à distance

Assistance au dépannage à distance disponible ; aucune intervention sur site à l’étranger actuellement.

L’intégration de jeu de course est un service distinct en option. Le client fournit les jeux tiers, son compte personnel et les licences ; ils ne sont pas livrés avec l’équipement.

# Demander une configuration de course et un devis

L’intégration du jeu de course est optionnelle. Configuration, assistance au paramétrage et prix sont confirmés dans la commande. Le client fournit son jeu, son compte personnel et sa licence.

Demander une configuration de course et un devis ↗

WhatsApp: +86 139 2457 5088

remotedrive@163.com

MotusSim · Foshan Yisili New Technology Co., Ltd.

2026-11-07 · YSL-CAR-C34-A-5DOF · FR